

Revisione trattori a ruote di tipo veloce con velocità maggiore 40 km/h Categorie T1b, T2b, T3b, T4b, T5

Facciamo seguito alla precedente comunicazione relativa alla revisione dei trattori con velocità di progetto superiore a 40 km/h (in allegato) per informare che il Ministero dell'Interno ha diramato agli organi di controllo la circolare del 3 febbraio 2026 con cui nel richiamare le disposizioni del decreto n. 494 del 25 novembre 2025, sottolinea che **“attualmente nulla è variato per le restanti tipologie di macchine agricole per le quali è prevista una specifica disciplina tecnica di dettaglio, non ancora emanata.**

Pertanto le scadenze previste per la revisione dallo stesso decreto riguardano esclusivamente i trattori agricoli a ruote di tipo veloce delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b **(la lettera b indica che sono progettate con una velocità superiore a 40 km/h)** e T5. La specifica categoria di macchina agricola è desumibile, di norma, attraverso l'allegato tecnico che è parte integrante della carta di circolazione, ed in alcuni casi nelle righe descrittive della carta di circolazione stessa.

Per tali trattori il decreto 494 del 25 novembre 2025 aveva previsto:

1. Il presente decreto definisce all'interno dell'Allegato "A", parte integrante e sostanziale dello stesso, specifiche linee guida operative per l'esecuzione dei controlli tecnici sui trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, utilizzati principalmente sulle strade pubbliche, con una velocità massima di progetto superiore a 40 Km/h, e per l'individuazione delle attrezzature utili a tali controlli e le relative modalità di utilizzo.
2. Le previsioni di cui all'Allegato "A" del presente decreto trovano applicazione a partire dal 1° febbraio 2026.
3. Entro il 30 giugno 2026 dovranno essere sottoposti ai suddetti controlli tecnici i trattori agricoli a ruote di tipo veloce immatricolati dal 1° gennaio 2017 al 31 dicembre 2019.
4. Entro il 31 dicembre 2026 dovranno essere sottoposti ai suddetti controlli tecnici i trattori agricoli a ruote di tipo veloce immatricolati dal 1° gennaio 2020 al 31 dicembre 2022.
5. Dal 1° gennaio 2027 il calendario dei controlli tecnici sarà definito sulla base di quanto previsto all'articolo 5, comma 1, lett. c), del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017, n. 214.

Per quanto riguarda le restanti tipologie di macchine agricole dovrebbe essere concessa una ulteriore proroga nell'ambito della conversione in legge del decreto legge 200/2025 visto che la prima scadenza era prevista al 31 dicembre 2025 per i veicoli immatricolati entro il 31 dicembre 1983. Proroga che si rende necessaria in quanto non è stato ancora emanato il Decreto Ministeriale, di concerto tra Ministero delle infrastrutture e trasporti e il MASAF, che definisce le modalità di esecuzione della revisione delle macchine agricole, ossia gli elementi su cui verte il controllo che verrà effettuato in sede di revisione, le tariffe dovute nonché le officine autorizzate all'effettuazione della revisione.